

Упаковочный лист (Содержимое комплекта)

Основной модуль	
Пульт регулировки	
Кабель А	
Кабель В	
Кабель С	
Кабель D	

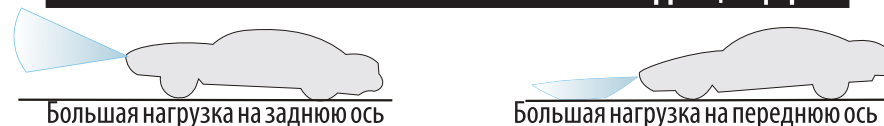
Система автоматической коррекции фар

Предназначена для установки на автомобили, оборудованные ручным электрическим корректором фар.

Руководство по эксплуатации

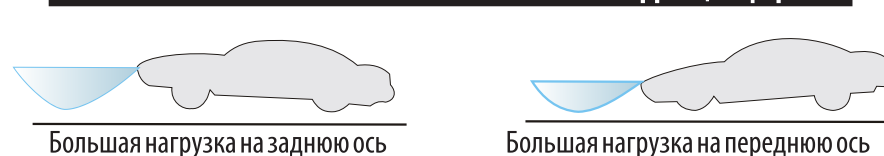
- Система автоматической коррекции выполняет автоматическую регулировку положения фар, опуская или поднимая их таким образом, чтобы они всегда освещали дорогу в правильном направлении.
- На рисунках ниже показан автомобиль, не оборудованный Системой автоматической коррекции фар. При изменении загрузки автомобиля направление света его фар не всегда соответствует требуемому.

Без использования Системы автоматической коррекции фар



- На рисунках ниже показан автомобиль, оборудованный Системой автоматической коррекции фар. При изменении загрузки автомобиля, система поддерживает требуемое направление света его фар.

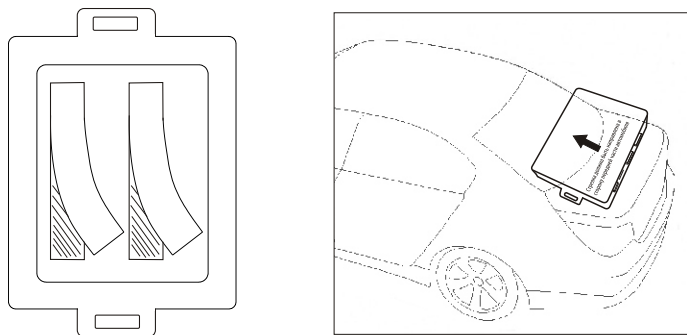
С использованием Системы автоматической коррекции фар



Руководство по установке

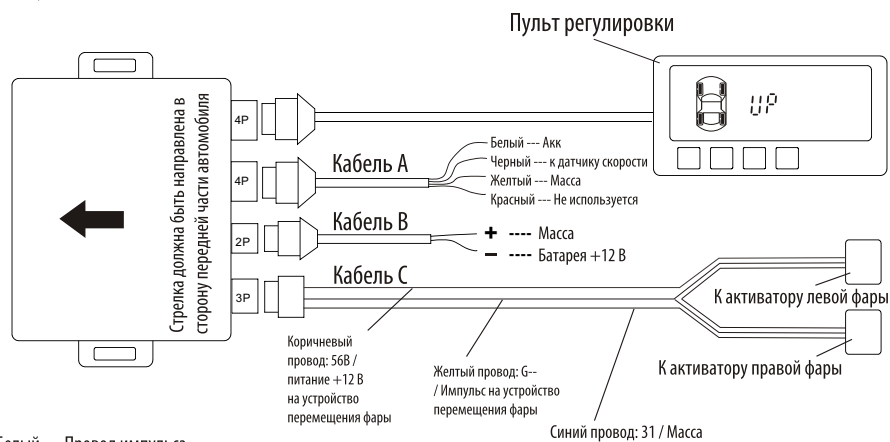
Шаг 1:

В багажнике автомобиля найдите плоский горизонтальный участок, удалите защитную пленку с нижней части основного модуля и закрепите модуль в багажнике максимально параллельно кузову автомобиля, таким образом, чтобы стрелка, изображенная на корпусе модуля, была направлена в сторону передней части автомобиля.



Шаг 2:

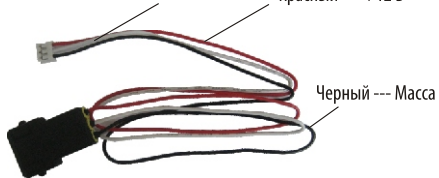
Убедитесь, что кабели сигнальных линий А, В, С подключены к разъему на основном модуле в точном соответствии со схемой ниже.



Белый --- Провод импульса на устройство перемещения фары

Красный --- +12 В

Черный --- Масса



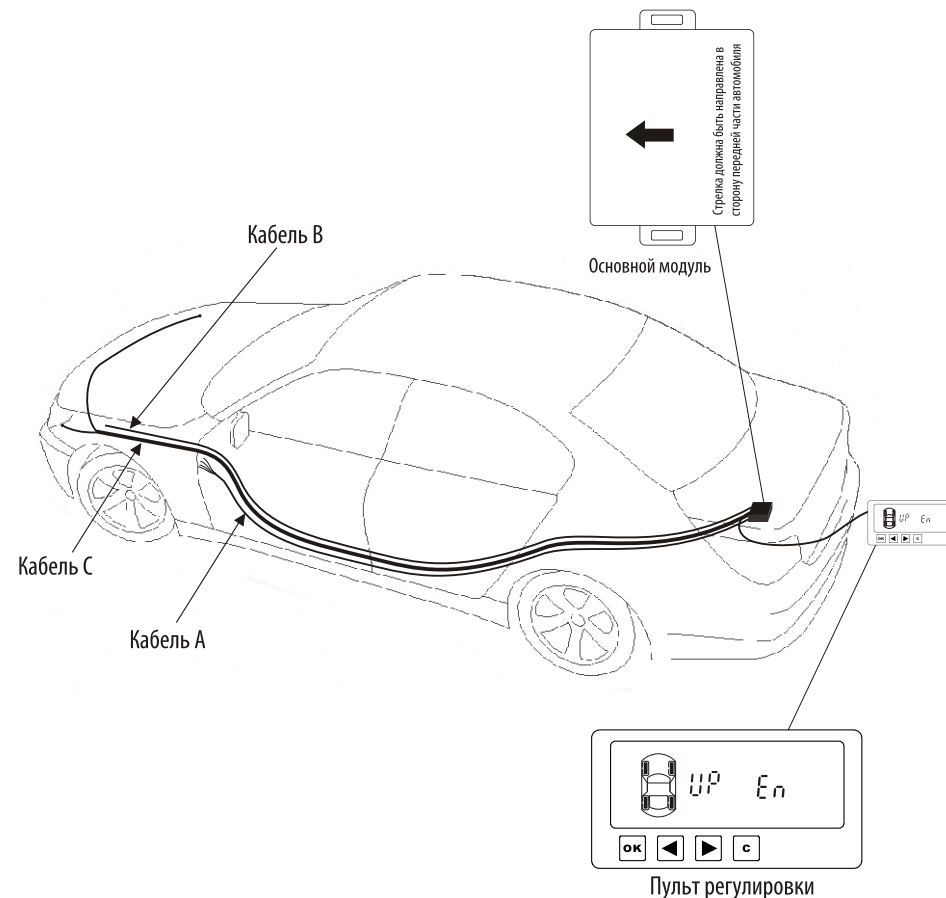
Кабель D



Кабель D не требуется



Требуется кабель D

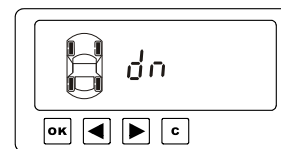


Шаг 3:

Установите автомобиль таким образом, чтобы его кузов находился в горизонтальном положении, и включите ближний свет. Нажимая кнопки «>» и «<» на пульте регулировки, как можно точнее выровняйте направление света фар, после чего нажмите кнопку ОК.



Нажмите кнопку ▶



Нажмите кнопку ◀



Нажмите кнопку ОК

Шаг 4:

Снимите пульт и уберите его на хранение до следующей регулировки.