

5. В свободном гнезде бачка омывателя просверлить отверстие М16 мм. В отверстие установить уплотнитель насоса и аккуратно вставить насос до упора. Проложить идущий от клапана-тройника рукав с наименьшими изгибами и присоединить его, закрепив хомутом, к штуцеру насоса.

Закрепить ленточными хомутами свободно провисающие части рукава.

6. Установить блок управления с проводкой в подкапотном пространстве.

Красный провод с предохранителем подключить к "+" аккумулятора,

черный провод с круглой клеммой-шайбой - к "-" аккумулятора.

Желтый провод с круглой клеммой-шайбой соединить с массой автомобиля "-".

Красный провод с клеммой-разъемом соединить с "+" насоса,

желтый провод с клеммой-разъемом присоединить к "-" насоса.

Желтый провод без клеммы соединить с кнопкой, другой контакт кнопки соединить с "+" автомобиля, в качестве которого может быть использован "+" АСС 12В.

7. Подключить аккумулятор. Залить в бачок жидкость. Проверить работу омывателя.

Отрегулировать сферические элементы форсунок регулировочным ключом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ:

насос	-1;	форсунки	-2;
тройник	-1;	резиновый шланг	-1;
кнопка управления	-1;	проводка	-1;
хомуты	-6;	ключ регулировочный	-1.

СХЕМА УСТАНОВКИ

