







GSM - 3G

**ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ
АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ**




I. НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА


Кнопка	Назначение	Рабочий режим
	① Включение ② Дистанционное закрывание окна	При отключённом состоянии
	③ Обнаружение автомобиля	Во включённом состоянии
	⑤ Отключение звукового сигнала ⑥ Обгон	При движении
	⑤ Отключение звукового сигнала	При предупреждении
	④ Дистанционная центральная блокировка	В любом состоянии
	① Отключение	При включённом состоянии
	② Дистанционная разблокировка багажника	В любом состоянии
	③ Дистанционная центральная разблокировка	При движении
	① Скрытое включение (без звукового сигнала)	При отключённом состоянии
	② Дистанционное закрывание окна	
	③ Обнаружение автомобиля	При включённом состоянии
	④ Отключение звукового сигнала	При предупреждении
	① Обнаружение автомобиля ② Вызов помощи	Во включённом или отключённом состоянии
	 + 	При движении

II. Особенности работы


1. Включение

Нажать кнопку  на передатчике один раз, после чего прозвучит однократное включение звукового сигнала и однократное включение габаритных огней при включении системы центральной блокировки дверей; одновременно произойдёт в течение 21 секунды закрывание окна. Через 3 секунды после этого зажёгётся светодиодный индикатор, и система войдёт во включённое состояние. Если система принимает сигнал срабатывания датчика менее 3 секунд, она автоматически перестает опознавать датчик, ожидая устойчивого сигнала с датчика, а через 5 секунд вновь опознаёт датчик.



2. Скрытое включение (без звукового сигнала)

Нажать кнопку  на передатчике один раз, после чего произойдёт однократное включение габаритных огней при включении системы центральной блокировки дверей; одновременно произойдёт в течение 21 секунды закрывание окна. Зажёгётся светодиодный индикатор и система войдёт во включённое состояние. Если система принимает сигнал срабатывания датчика менее 3 секунд, она автоматически перестает опознавать датчик, ожидая устойчивого сигнала с датчика, а через 5 секунд вновь опознаёт датчик.



3. Отключение



Во включённом состоянии нажать кнопку  на передатчике один раз, после чего прозвучит двукратное срабатывание звукового сигнала и двукратное включение габаритных огней при отключении системы центральной блокировки дверей; если система находится в режиме скрытого включения – звуковой сигнал не прозвучит.



4. Вызов помощи

В выключенном или включённом состоянии нажать в течение 2 секунд кнопку  на передатчике, в результате чего звуковой сигнал будет звучать в течение 30 секунд, замигают габаритные огни и выключится двигатель. Для приостановки этих явлений снова нажать однократно кнопку .

5. Обнаружение автомобиля

А. Во включённом состоянии нажать кнопку  на передатчике в течение 2 секунд, в результате чего звуковой сигнал прозвучит 15 раз и одновременно замигают габаритные огни. Для приостановки этих явлений снова нажать кнопку  однократно. При этом система остаётся включённой.

Б. Во включённом состоянии нажать кнопку  на передатчике в течение 2 секунд, в результате чего габаритные огни замигают 15 раз. Для приостановки этих явлений снова нажать кнопку  однократно. При этом система остаётся включённой.

В. В выключенном состоянии однократно нажать кнопку  на передатчике, в результате чего звуковой сигнал сработает 15 раз и замигают габаритные огни. Для приостановки этих явлений снова нажать кнопку  однократно, причём система останется выключенной.



6. Повторное включение (после ошибочного отключения)

Если система ошибочно была отключена, а двери не были открыты и двигатель не заводился в течение 30 секунд, система включится вновь.

7. Автоматическое включение (опция)

После отключения двигателя и закрывания всех дверей система может автоматически включиться через 30 секунд; одновременно в течение 21 секунды произойдёт закрывание окна. При заводской настройке эта функция отключена.

8. Автоматизация системы центральной блокировки дверей

А. Во время движения нажать один раз кнопку  или  на передатчике соответственно для включения или выключения системы центральной блокировки дверей. При этом система сигнализации не срабатывает.

Б. Во время движения надёжно закрыть двери и через 5 секунд нажать ножной тормоз. Двери будут автоматически заблокированы. После парковки и выключения аккумулятора двери будут автоматически разблокированы. Это удобно при посадке и высадке. (При заводской настройке эта функция включена)


9. Предупреждение о плохо закрытой двери (опция)

А. Если при парковке одна из дверей плохо закрыта, а ключ замка зажигания еще не повернут в положение включения аккумулятора, габаритные огни замигают на 30 секунд для предупреждения приближающегося автомобиля.

Б. Если при парковке одна из дверей плохо закрыта, а ключ замка зажигания повернут в положение включения аккумулятора, габаритные огни будут мигать постоянно для предупреждения приближающегося автомобиля, пока все двери не будут надёжно закрыты.



(При заводской настройке эта функция включена)

10. Дистанционное открывание багажника

В любом режиме нажать не менее, чем на 3 секунды кнопку  на передатчике для разблокировки багажника.

11. Выключение двигателя

Если во время поездки владелец автомобиля попал в опасную ситуацию (например, у него резко ухудшилось состояние здоровья или автомобиль был похищен, владелец может остановить автомобиль следующим образом:

А. На расстоянии не более 100 м от автомобиля владелец может нажать на передатчике кнопку , после чего габаритные огни будут вспыхивать в течение 30 секунд. Затем снова нажать кнопку , в результате чего звуковой сигнал будет включаться 15 раз в течение 15 секунд, светодиодный индикатор будет вспыхивать каждую секунду, а через 15 секунд звуковой сигнал будет включаться 40 раз в течение 20 секунд. Двигатель начнёт выключаться и включаться 40 раз, светодиодный индикатор вспыхивать два раза в секунду, а габаритные огни будут мигать. Через 35 секунд двигатель выключится, звуковой сигнал будет работать непрерывно, габаритные огни будут мигать, а светодиодный индикатор – гореть постоянно. Если в это время выключить зажигание ключом, звуковой сигнал проработает 2 минуты и остановится, габаритные огни прекратят вспыхивать, светодиодный индикатор после выключения снова начнёт мигать, двигатель останется отключённым, и систему можно отключить аварийным выключателем или только после телефонного вмешательства.

Б. Если похищенный автомобиль находится за пределами диапазона, владелец может воспользоваться стационарным или мобильным телефоном для отправки короткого сообщения, позволяющего включить противоугонную систему (см. схему последовательности операций).

Примечание. После того, как движение автомобиля прекращено, система GSM-сигнализации пошлёт короткое сообщение на заранее введённый телефонный номер владельца.

12. Противоугонная функция (опция)

При выборе противоугонной функции в режиме включённого аккумулятора открыты и закрыты двери, в результате чего автоматически включается противоугонный режим. Светодиодный индикатор вспыхивает каждую секунду а через 15 секунд звуковой сигнал начнёт включаться с частотой 10 раз в 20 секунд, светодиодный индикатор мигать с частотой 2 раза в секунду, а через 35 секунд светодиодный индикатор будет мигать с частотой 3 раза в секунду, звуковой сигнал включаться с частотой 40 раз в 20 секунд, двигатель 40 раз выключится и включится и замигают габаритные огни. Через 55 секунд звуковой сигнал будет работать непрерывно, светодиодный индикатор будет зажёг постоянно, габаритные огни будут мигать, а двигатель отключится. Если в этот момент ключ в замке зажигания повернут во включённое положение, звуковой сигнал будет продолжать непрерывную работу, габаритные огни – продолжать вспыхивать, а светодиодный индикатор – гореть. При выключении зажигания звуковой сигнал через 2 минуты прекратится, как и вспыхивание габаритных огней. Светодиодный индикатор после выключения снова начнёт мигать, а двигатель останется отключённым.

Примечание. После включения в противоугонный режим в течение 35 секунд владелец может отключить этот режим дистанционным передатчиком, а по истечении 35 секунд – только аварийным выключателем или с помощью телефонного вмешательства. (При заводской настройке эта функция отключена).

Примечание. При начале работы противоугонного режима GSM-сигнализация пошлёт короткое сообщение на заранее введённый телефонный номер владельца.

13. Функция аварийного отключения (вводом идентификационного кода)

А. Если доступ к системе GSM-сигнализации запрещён или не работают противоугонный режим и передатчик, владелец автомобиля может нажать переключатель сброса 5 раз в течение 8 секунд при включённом аккумуляторе и светодиодном индикаторе. Звуковой сигнал и габаритные огни отключаются, светодиодный индикатор гаснет, но двигатель остаётся выключенным и не может быть полностью разблокирован. Для разблокировки необходимо ввести пароль в течение 50 секунд, иначе звуковой сигнал по истечении этого времени вновь включится.

Б. Через 3 секунды звуковой сигнал останавливается, светодиодный индикатор включается через 2 секунды и начинает медленно мигать. В это время введите свой идентификационный код (это 2 первых цифры вашего пароля для управления системой GSM-сигнализации по телефону).



В. Когда светодиодный индикатор промигает столько, сколько составляет первая цифра пароля, следует нажать один раз переключатель сброса, и индикатор зажёгётся на 2 секунды. Например, если первая цифра 3, переключатель нажимают, когда индикатор промигает 3 раза.

Г. По окончании ввода первой цифры индикатор зажёгётся на 2 секунды, а затем снова начнёт мигать. При этом снова нужно будет нажать сброс через столько миганий, сколько составляет вторая цифра пароля.

Д. После успешного ввода пароля звуковой сигнал звучит один раз, и система полностью разблокирована. Если пароль был введён неправильно, индикатор снова начинает мигать, но звуковой сигнал не включается. Следует ещё раз повторить операции 13 В и Г.

Примечание. Поскольку пароль состоит из цифр от 1 до 9, то когда индикатор промигает 9 раз, а вы в это время не нажмёте сброс, индикатор зажёгётся на 2 секунды, а затем снова начинает мигать. Если система никак не может обнаружить сигнал сброса или пароль был неправильно введён 3 раза, система автоматически останавливает сигнализацию. После этого владелец должен разблокировать систему с помощью аварийного выключателя.

14. Режим мойки автомобиля (опция)

После включения режима мойки светодиодный индикатор горит постоянно. Необходимо нажать один раз кнопку  на передатчике, и система центральной блокировки дверей автоматически заблокирует их. Разблокировка осуществляется однократным нажатием кнопки  на передатчике. Огни мигнут два раза, но система не будет включена. Дистанционный передатчик не работает при нажатии любой кнопки. (При заводской настройке эта функция отключена).

15. Двухступенчатый датчик ударов

Если датчик включён, то при небольшом ударе по автомобилю звуковой сигнал прозвучит 5 раз, а огни промигают 3 раза. При более сильном ударе звуковой сигнал включается на 30 секунд и в течение такого же времени мигают габаритные огни. Двигатель выключен.

16. Определение причины срабатывания сигнализации

Если при включённой сигнализации автомобиль получает сильный удар, его дверь взламывается и происходит попытка запуска двигателя, владелец получает следующую информацию в зависимости от того, сколько раз промигает светодиодный индикатор.



А. При включённой сигнализации индикатор мигает с частотой 1 раз в секунду.

Б. При сильном ударе по автомобилю индикатор мигает с частотой 3 раза в секунду.


В. Если была открыта дверь, индикатор начинает мигать с частотой 4 раза в секунду.

Г. Если включён аккумулятор, индикатор начинает мигать с частотой 5 раз в секунду. После разблокировки, если владелец открывает дверь и запускает двигатель, светодиодный индикатор автоматически выключается.

17. Обозначение обгона

При движении владелец нажимает кнопку  на передатчике в течение 2 секунд. Звуковой сигнал включается на 15 секунд и мигают огни автомобиля. Это делается для обозначения обгона. По окончании обгона нажать ещё раз кнопку .

18. Функция задержки включения потолочного плафона

Если автомобиль снабжён функцией задержки включения потолочного плафона, то при однократном нажатии кнопки  звуковой сигнал звучит три раза, и система произведёт задержку в течение 35 секунд для проверки боковых дверей.

19. Напоминание о необходимости включения сигнализации

Если функция автоматического включения сигнализации отключена, то через 5 секунд после парковки, выключения двигателя и закрытия всех дверей произойдёт трёхкратное мигание огней для напоминания владельцу включить сигнализацию.

20. Восстановление состояния после отключения питания

А. Если питание отключается при включённой сигнализации, то после восстановления питания сигнализация включается автоматически.

Б. Если питание отключается при отключённой сигнализации, то после восстановления питания система будет также отключена.

В. Если питание отключается при включённом противоугонном режиме, то после восстановления питания этот режим останется.

21. Введение нового кода

Нажать ножной тормоз, повернуть ключ в замке зажигания с выключенного состояния во включённое 8 раз подряд, остановившись на включённом. Звуковой сигнал прозвучит три раза и включатся огни. Это продемонстрирует готовность системы к запоминанию кода. Затем нажать любую кнопку на первом дистанционном передатчике. Один раз сработает звуковой сигнал, что подтверждает успешное запоминание кода первым передатчиком. Затем нажать любую кнопку на втором дистанционном передатчике. Два раза сработает звуковой сигнал, что подтверждает успешное запоминание кода вторым передатчиком. Нажать любую кнопку на третьем дистанционном передатчике. Три раза сработает звуковой сигнал, что подтверждает успешное запоминание кода третьим передатчиком. Так можно «обучить» коду до 4 дистанционных передатчиков за один раз в течение 10 секунд. Каждый раз, когда вы обучаете коду новый дистанционный передатчик, старый передатчик запоминает код вместе с ним, поскольку старый код будет заменён новым.


22. Пневматическая/электрическая центральная блокировка дверей (опция)

А. В случае пневматической центральной блокировки дверей время блокировки составляет 3,5 секунды.

Б. В случае электрической центральной блокировки дверей время блокировки составляет 0,8 секунды (заводское время настройки электрической центральной блокировки дверей 0,8 секунды).

23. Выбор нескольких функций



А. При отключённой сигнализации и включённом аккумуляторе нажать кнопку сброса 8 раз. Звуковой сигнал сработает 5 раз, система автоматически войдёт в режим выбора функции и светодиодный индикатор зажёгётся на 15 секунд.

Б. Когда система находится в режиме выбора функции, нажмите кнопку сброса столько раз, какой номер имеет функция, которую вы хотите установить. То есть для выбора первой функции надо нажать кнопку сброса один раз, для выбора второй функции два раза и так далее. Светодиодный индикатор отключается. Нажать кнопку  на передатчике один раз, после чего два раза прозвучит звуковой сигнал, что подтвердит возможность пользования этой функцией. Если нажать кнопку  на передатчике один раз и звуковой сигнал прозвучит один раз, это будет означать, что этой функцией пользоваться нельзя. По окончании выбора светодиодный индикатор снова начинает мигать, после чего можно выбирать другую функцию.

Примечание. По окончании выбора система будет автоматически ожидать в течение 15 секунд выбора следующей функции.

В. По окончании выбора, если ключ зажигания выключен, или через 15 секунд система автоматически завершает сеанс.

(4). Номера функций при выборе

№ функция	1	2	3	4	5	6
	<p>Автоматизация системы центральной блокировки дверей (ВКЛ.)</p>	<p>Предупреждение о плохом закрытой двери (ВКЛ.)</p>	<p>Автоматическое включение сигнализации (ВКЛ.)</p>	<p>Электронная центральная блокировка дверей в течение 0,8 с</p>	<p>Режим мойки автомобиля (ВКЛ.)</p>	<p>Противоугонный режим (ВКЛ.)</p>
	<p>Автоматизация системы центральной блокировки дверей (ВЫКЛ.)</p>	<p>Предупреждение о плохом закрытой двери (ВЫКЛ.)</p>	<p>Автоматическое включение сигнализации (ВЫКЛ.)</p>	<p>Пневматическая центральная блокировка дверей в течение 3,5 с</p>	<p>Режим мойки автомобиля (ВЫКЛ.)</p>	<p>Противоугонный режим (ВЫКЛ.)</p>

Основные функции подключения по сотовой связи GSM

1. Двусторонняя связь без ограничения в расстоянии

Если при включённой сигнализации происходит взлом двери, система посылает краткое сообщение (содержание: в автомобиль забрался вор) по автоматически набираемому номеру телефона владельца, владелец нажимает кнопку и слышит это звуковое сообщение. Затем он нажимает кнопку #, с помощью которой можно войти в голосовой режим. Можно управлять системой автомобильной сигнализации голосовыми подсказками.

2. Три тревожных сообщения по телефонному номеру позволяют владельцу контролировать безопасность автомобиля (Примечание. Телефонный номер должен состоять из цифр от 0 до 9. Между цифрами не должно быть пробелов.)

Получение по сотовой связи телефонного номера, его установка и изменение с помощью голосовых подсказок. Первый телефонный номер должен быть телефонным номером владельца (система набирает сначала первый номер, затем второй и третий). Под вторым номером подразумевается домашний телефон, а под третьим – номер родственников. После установки владелец может в любое время изменить с помощью сотового телефона номер, по которому посылается извещение о тревоге.

3. Изменение пароля по телефону

Заводская установка пароля *1234#. Владелец автомобиля может изменить пароль с помощью сотового телефона. (Примечание. Пароль состоит из цифр от 1 до 9; его правильная длина – четыре цифры, перед ним нужно набирать звёздочку, а в конце – решётку; между цифрами не должно быть пробела.)

4. Двусторонняя связь на большом расстоянии

Владелец может набирать сотовый номер в любое время. Сотовая связь позволяет контролировать ситуацию круглосуточно. И разговаривать с владельцем в автомобиле тоже можно по сотовой системе тревожной сигнализации.

5. Служба коротких сообщений (SMS)

Система может посылать сообщения контроля за автомобилем следующим образом:

А: включить сигнализацию (01); Б: выключить сигнализацию (02); В: выключить двигатель (03), Г: найти автомобиль (04). Примечание. При отправке сообщения ввести пароль и 0X, то есть набрать, например, 123401 для включения охранной системы. По окончании набора система сотовой связи отправляет обратное сообщение: операция выполнена успешно, система включена.

6. Голосовое напоминание

При использовании голосовой связи вместо функций дистанционного управления владелец может включить или выключить сигнализацию, установить местонахождение автомобиля.

7. Примечание

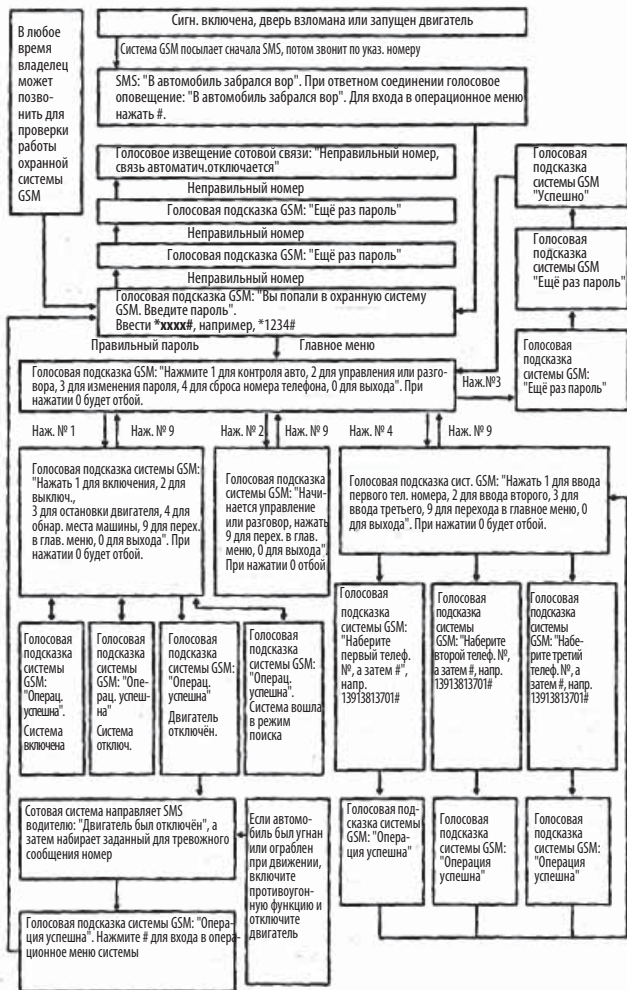
А. После того, как система установлена и питание включено, загорается красный индикатор питания, через 5 секунд индикатор начинает мигать с частотой один раз в секунду, а через 15 секунд – с частотой один раз в 5 секунд. Это означает, что система сотовой связи с автомобилем работает нормально.

Б. Если владелец включает систему охранной сигнализации по телефону или с помощью SMS, отключать её можно тоже только с помощью телефонного звонка или SMS. Дистанционным передатчиком этого сделать нельзя.

В. Когда система сотовой связи звонит владельцу из-за неправильной операции при его попытке использовать дистанционный передатчик для отключения сигнализации, система останавливает вызов.

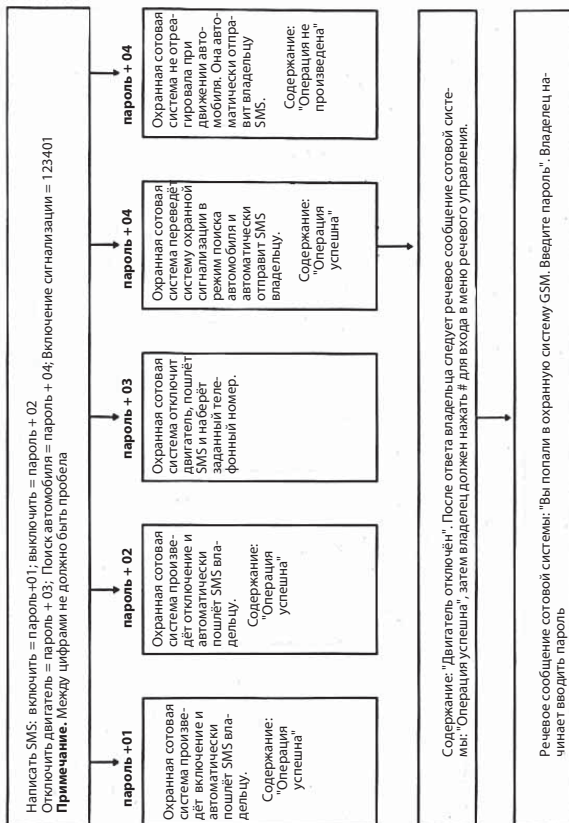
Г. Для установки и изменения номера телефона, по которому должно поступать тревожное сообщение, необходимо отправить голосовое напоминание на систему сигнализации.

Схема последовательности операций при работе с использованием сотовой связи



IV. Контроль автомобиля с помощью SMS

В любое время владелец может контролировать автомобиль по SMS



Автомобильная сигнализация GSM – 3G

1. Технические данные электронного блока

- (1) Размеры электронного блока: 136 x 112 x 28 мм
- (2) Рабочее напряжение:
12 В ± 2 В (макс. ток модуля GSM: 2 А)
выходной ток срабатывания: габаритные огни: 10 А x 2
центральная блокировка дверей: 10 А
встроенное реле отключения двигателя: 30 А
выходной ток привода окон: –300 мА
выходной ток разблокировки багажника: –300 мА
- (3) Громкость звукового тревожного сигнала: 118 ± 2 дБ
громкость микрофона для переговоров: 100 ± 2 дБ
- (4) Диапазон рабочих температур: –20°C ... +70°C
- (5) Диапазон окружающих температур: –40°C... +85°C

2. Рабочая радиочастота: 433,92 МГц

Рабочая частота модуля GSM: 900 МГц / 1800 МГц / 1900 МГц

3. Технические данные дистанционного передатчика:

- (1) Размеры корпуса дистанционного передатчика: 60 x 32 x 12 мм
- (2) Рабочее напряжение: 12 В статический ток: 0 мА
- (3) Рабочая частота: 433,92 МГц

4. Основные функции:

- (1) Включение сигнализации
- (2) Выключение сигнализации
- (3) Скрытое включение сигнализации (без выдачи звукового сигнала)
- (4) Обнаружение автомобиля
- (5) Вызов помощи
- (6) Повторное включение (после ошибочного отключения)
- (7) Автоматическое включение (опция)
- (8) Автоматизация работы системы центральной блокировки дверей (опция)
- (9) Предупреждение о плохо закрытой двери (опция)
- (10) Режим мойки автомобиля (опция)

(11) Противоугонная функция (опция)

Включить зажигание, а затем нажать 8 раз кнопку сброса, после чего система автоматически войдёт в режим выбора функции и можно будет выбрать функцию из списка.

(12) Дистанционная разблокировка багажника

(13) Автоматизация принудительного закрывания окон

(14) Принудительная остановка автомобиля

(15) Функция аварийного выключения (введение идентификационного кода)

(16) Двухступенчатый датчик ударов

(17) Определение причины срабатывания сигнализации

(18) Обозначение обгона

(19) Функция задержки включения потолочного плафона

(20) Напоминание о необходимости включения сигнализации

(21) Восстановление состояния после отключения питания

(22) Лёгкий переход на новый код

(23) Пневматическая/электрическая центральная блокировка дверей

(24) Возможность работы с глобальной системой сотовой связи, двусторонняя связь без ограничения в расстоянии

(25) Настройка системы сигнализации по телефону, смена номера телефона, по которому поступает тревожное сообщение, весьма удобны и безопасны.

(26) В SIM-карту охранной сигнализации введены три номера телефонов, на которые передаётся тревожное сообщение. Если никто не ответит по первому номеру, автоматически посылается вызов на второй номер, пока кто-нибудь не ответит и не остановит вызов.

(27) Изменение пароля по телефону, что повышает безопасность.

(28) Двусторонняя связь, позволяющая владельцу контролировать автомобиль.

(31) Контроль автомобиля с помощью отправки сообщения
(32) 85-секундная голосовая подсказка, с помощью которой происходит чёткое информирование о том, как воспользоваться стационарной телефонной или мобильной связью для осуществления функций управления вместо дистанционного передатчика, который служит базовым вариантом.

Устранение неисправностей

I. После того, как электронный блок был закреплён в автомобиле, он не может нормально работать с передатчиком.

1. Проверить правильность подключения к разъёмам электронного блока.
2. Проверить правильность проводки.
3. Проверить предохранители электронного блока.
4. Проверить, соответствуют ли друг другу коды передатчика и электронного блока.
5. Проверить, была ли настроена на заводе телефонная передача извещений.

Можно позвонить с мобильного телефона на охранную систему и войти в меню для разблокировки. (По умолчанию установлен пароль *1234#).

II. Охранная система срабатывает и выдаёт сигнал тревоги при парковке других автомобилей вблизи или при проезде тяжёлого автотранспорта.

Проверить, не слишком ли высока чувствительность датчика ударов, понизить эту чувствительность. (Примечание. При заводской настройке чувствительность устанавливается на средний уровень)

III. При срабатывании сигнализации звуковой сигнал не выдаётся

1. Первым делом проверить исправность звукового сигнала
2. Проверить разъём между электронным блоком и гудком
3. Проверить, не находится ли сигнализация в режиме скрытого включения

IV. Не выполняется дистанционное управление с передатчика, но светодиодный индикатор горит.

1. Измерить вольтметром напряжение батареи дистанционного передатчика. Минимальное напряжение должно составлять 10 В.
2. Проверить частоту передатчика с помощью анализатора.

Примечание. Для проверки исправности передатчика можно использовать другой заведомо исправный передатчик. Выяснить, не находится ли причина неисправности в электронном блоке.

Центральная система блокировки не работает или выполняет блокировку или разблокировку с отклонениями.

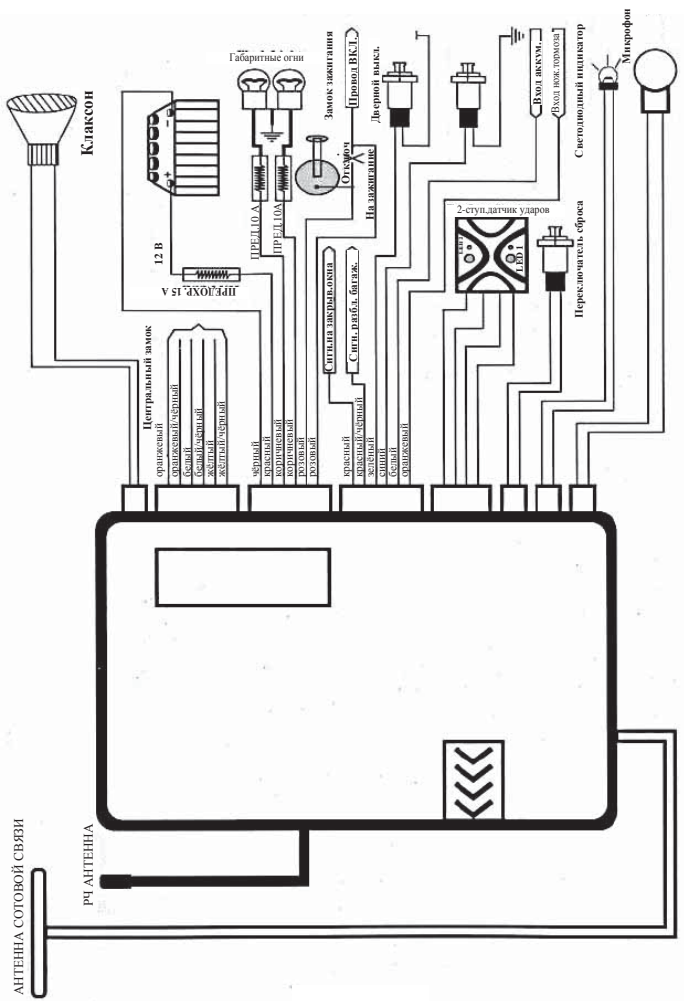
1. Проверить, не нужно ли заменить исполнительные органы.
 2. Снова проверить проводные соединения.
 3. После предварительной проверки проводных соединений проверить предохранитель электронного блока. Если он в порядке, проблема заключается в монтаже. Ещё раз проверить проводные соединения.
- Прочтите инструкцию по установке системы центральной блокировки и сверьтесь с электросхемой.

VI. Управление охранной системой по телефону не работает, а дистанционный передатчик работает нормально.

1. Проверить работу сотовой сигнальной системы. Проверить светодиодный красно/синий индикатор с правой стороны электронного блока. Синий индикатор должен мигать с частотой один раз в 5 секунд. Если он не горит или мигает с частотой один раз в секунду, это говорит о неисправности.
 2. Проверить исправность SIM-карты в электронном блоке.
 3. Проверить, достаточна ли сумма на SIM-карте для выполнения звонков.
 4. Проверить правильность установки SIM-карты.
- Отключить питание, переустановить SIM-карту и снова проверить работу.

VII. Во включённом состоянии охранная система срабатывает, но не набирает заданный телефонный номер.

1. Проверить работу сотовой системы оповещения, проверить красный/синий светодиодный индикатор в правом нижнем углу электронного блока. Если красный индикатор включён, а синий индикатор мигает с частотой один раз в 5 секунд, сотовая система в порядке.
2. Проверить, достаточна ли сумма на SIM-карте для выполнения звонков.
3. Проверить правильность установки SIM-карты.
4. Проверить правильность методики срабатывания оповещения. Сотовая система оповещения не вызывает заданный телефон после срабатывания от датчика ударов за исключением ножного тормоза, боковой двери и двигателя.
5. Проверить исправность телефона, по которому направляется оповещение. Можно позвонить на мобильный номер автомобиля для сброса номера вызываемого телефона и затем снова проверить работу системы.



Монтажная схема центрального дверного замка

Схема 2
Схема с отриц. внешним запуском

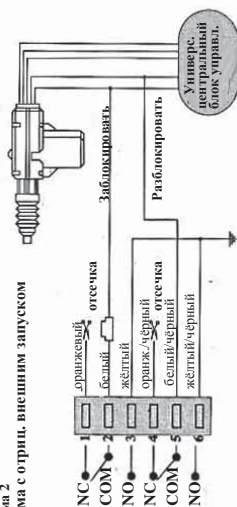


Схема 3
Схема с полож. внешним запуском

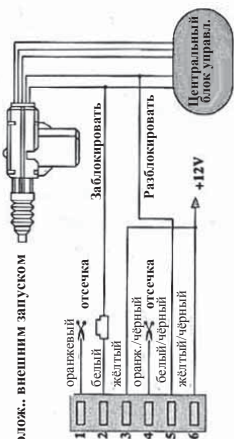


Схема 4
Схема с полож./отрицат. внешним запуском

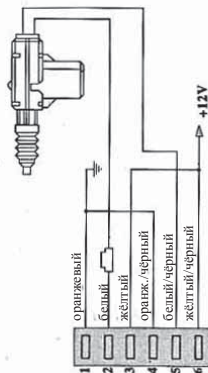
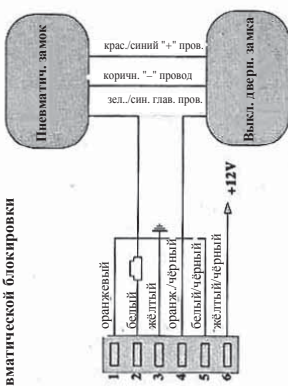


Схема 5
Схема пневматической блокировки



Инструкция по установке автомобильной охранной сигнализации

Установка главного электронного блока

Место установки главного электронного блока обычно выбирается под приборной панелью или скрытым выше ног водителя перед его сиденьем. Сначала определите место установки электронного блока, а затем определите, что будет к нему присоединено, например, аккумулятор, габаритные огни, сигнализатор тормоза, освещение, питание и т.п. Соединение проводов должно быть надёжным; после того, как все провода присоединены, последовательно подключите разъёмы и проверьте действие основных функций прежде чем вернуть панели на место.

Установка и испытание датчика ударов

По окончании установки электронного блока закрепить датчик ударов. Отрегулировать чувствительность в соответствии с размерами автомобиля и своими предпочтениями. При отсутствии необходимости не менять заводскую установку чувствительности.

Регулировка датчика ударов

В датчике ударов имеется светодиодный индикатор, который начинает мигать при срабатывании датчика. Имеется ручка, с помощью которой можно регулировать чувствительность. Поворот вправо повышает чувствительность, влево – понижает.

Датчик ударов должен быть закреплён на полу кабины или на приборной панели как можно более крепко, чтобы обеспечить его восприимчивость к ударам.

Установка системы центральной блокировки дверей

1. В автомобиле, не имеющем системы центральной блокировки дверей, комплект системы следует установить в соответствии со схемой 2.

2. В автомобиле, снабжённом системой центральной блокировки дверей, в которой дверь водителя не имеет электродвигателя, а остальные три двери имеют и поэтому эти электродвигатели могут работать, следует применить схему 4.

Это касается, например, автомобилей FORD, MITSUBISHI, MAZDA, NISSAN и т.п.

Установка системы центральной блокировки дверей

Сначала снять дверную панель и определить место, где легче всего закрепить электродвигатель системы центральной блокировки дверей и которое близко к рычажку ручного переключателя внутри двери. Затем закрепить рычажок ручного переключателя и электродвигатель централизованной блокировки с помощью крепёжных деталей. Таким образом, при срабатывании электродвигателя будет приходить в действие рычаг блокировки двери.

1. Исходный автомобиль имеет систему централизованной блокировки дверей. Рядом с приборной панелью имеется тумблер для срабатывания фиксаторов всех 4 дверей. Таким образом, нужно только выбрать нужную схему с положительным или отрицательным внешним запуском. (Схема 2 – с отрицательным внешним запуском; схема 3 – с положительным внешним запуском.) Обычно это автомобили марок HONDA, TOYOTA, RENAULT, GM и т.п.

3. Исходный автомобиль имеет систему централизованной блокировки дверей, но оснащён пневматическим центральным дверным замком, причём выключатель замка действует постоянно. Существует один провод управления внутри двери водителя, который может преобразовывать положительное и отрицательное электричество при открывании/закрывании двери, благодаря чему можно выбирать режим сигнализации пневматической блокировки. (Схема 5: пневматическая блокировка).

Обычно это относится к автомобилям AUDI, BENZ и т.п.

3. Что касается других типов центральной блокировки дверей, отличающихся от описанных ситуаций – обратитесь к схеме 2.